

Dossier Modèle 005

Le plat standard UIC(-ORE) à 2 essieux en HO par Roco

Ce modèle est produit par Roco en HO depuis 1984, sous plusieurs références ; je citerai la réf. 66483 (marquage SNCF 1949 = JQhorv) et 46315 (marquage UIC après 1980 = Ks 50 2).

Ces wagons furent construits durant les années 1950 et 1960 à plus de 20000 exemplaires pour la SNCF, et les commandes successives furent réparties entre plusieurs constructeurs de l'époque. Il y eut des variantes au niveau des caisses (certains wagons sont des « reconstructions ») et au niveau de l'équipement de freinage (wagons marqués JQhorf : avec frein à vis sur une passerelle ; wagons marqués JQhor : sans frein à vis ; wagons marqués JQhorv : avec volant de frein à vis).

Lors de l'avènement du marquage UIC, à la fin des années 1960, ils furent renumérotés Ks 5 01 et Ks 5 02, puis, après 1980, ils devinrent Ks 50 1 et Ks 50 2. Une partie de ces wagons fut transformée (dès les années 1960 pour certains), et d'autres furent réutilisés au parc de service. Enfin, des versions particulières furent construites pour les trafics franco-britannique et franco-espagnol.

La référence 66483 est reproduite dans la livrée « sortie d'usine », et porte le n° JQhorv 124810, inclus dans une tranche de wagons construite vers 1964 par Decauville. Le code « répartition » J5 est correct, et valable jusqu'à la fin des années 1960. Ce wagon fait partie des derniers à avoir été livré avec un marquage SNCF 1949, le marquage UIC ayant commencé à être appliqué de construction en 1965.

La référence 46315 est reproduite dans une version circulant après 1980. Plusieurs numéros ont été produits par Roco, ceux concernant des Ks 5 02 ou Ks 50 2 sont corrects (la caisse choisie correspond en effet au plat standard UIC et non pas UIC-ORE). On peut reprocher aux 2 versions l'appareillage de frein (manettes au look « germanique », disposition...), mais ceci peut être corrigé sans gros travail. Ces modèles sont d'un très bon rapport qualité/prix, et se doivent de figurer à plusieurs exemplaires sur tous les réseaux reproduisant les années 1955 jusqu'à nos jours, selon les versions choisies. Ils peuvent de plus servir à de nombreuses transformations, comme en réalité...

Vous trouverez ci-dessous des photos vous montrant ces plats en version du parc commercial, et des photos vous les montrant transformés (pour le parc commercial ou le parc de service).



(photo Pierre Barbe)

01 87 330 4 300-6 Ks 50 1

Vue d'ensemble (1985) (version parc commercial - plat standard UIC-ORE)



(photo Pierre Barbe)

40 87 952 2 608-8 Us L32 1

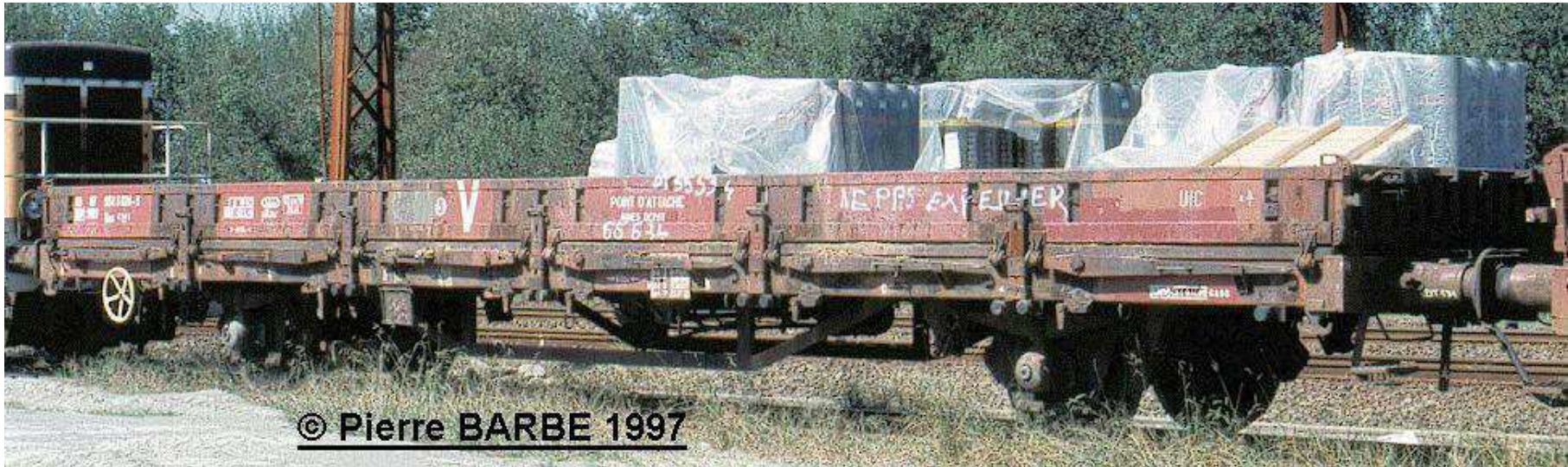
Vue d'ensemble (1998) (transformation - parc de service)



(photo Pierre Barbe)

40 87 953 1 507-1 Us Y18 1

Vue d'ensemble (2005) (transformation - parc de service)



(photo Pierre Barbe)

40 87 954 3 024-3 Us K54 1

Vue d'ensemble (1997) (transformation - parc de service)