

Visite à L'USINE DE LA C.I.M.T. LORRAINE à Lunéville

(SUITE DU N° 1091)

PAR MAX CASSY

LES VOITURES-RESTAURANTS TYPE 1962

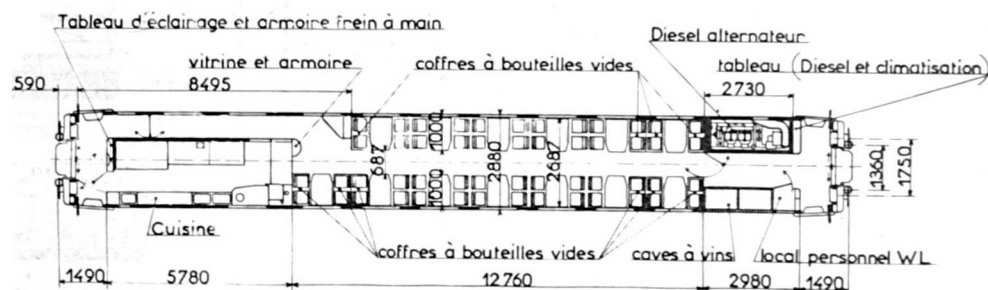
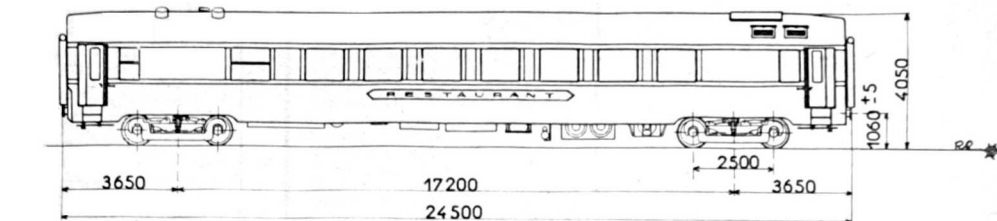
La S.N.C.F. a commandé à la C.I.M.T. et aux Etablissements Brissonneau & Lotz quarante-deux voitures-restaurants modernes et originales afin de renouveler partiellement le parc de voitures-restaurants devenu depuis peu propriété S.N.C.F.

Ces nouvelles voitures, de mêmes caractéristiques extérieures que les voitures U.I.C. type Y (longueur 24,500 m hors tampons), peuvent être incorporées dans les trains à traction électrique, diesel ou vapeur, grâce à un groupe électrogène fournissant l'énergie nécessaire au fonctionnement de toutes les installations.

La C.I.M.T.-Lunéville construit la totalité des caisses métalliques nues (le chaudron ! en langage ferroviaire) et des bogies, d'un type très récent : Y 26 C à frein incorporé).

Vingt et une de ces caisses sont aménagées par la C.I.M.T. dans son usine de la Rhonelle, les 21 autres par les Etablissements Brissonneau & Lotz dans leur usine d'Aytré, près de la Rochelle (ex Entreprises Industrielles Charentaises).

Ces voitures-restaurants, à deux portes d'accès sur chaque face et à intercirculation, comportent une cuisine, un office, une salle à man-



VOITURE RESTAURANT - Type S.N.C.F.

ger offrant 52 places, deux caves à vins réfrigérées, une cave à vin ordinaire, un local pour le personnel, un local pour groupe électrogène.

Elles sont équipées de l'éclairage électrique mixte à fluorescence et incandescence et d'une installation de conditionnement d'air autonome. Elles pèsent seulement 48 t en ordre de marche (sans eau et sans combustible dans les réservoirs).

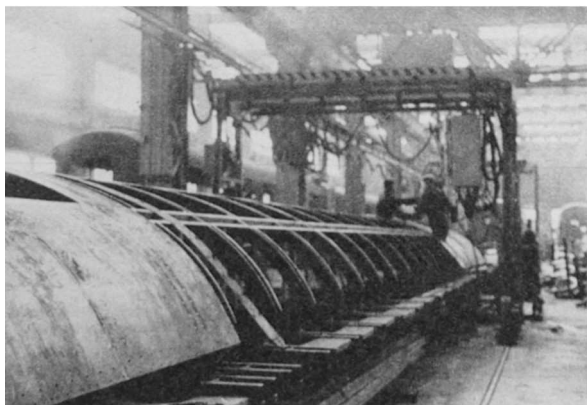
Elles seraient susceptibles de circuler couramment à la vitesse de 160 km/h mais sont limitées à 150 km/h pour le moment.

L'ossature de châssis-caisse est conçue de façon à ne pas être sensible aux vibrations verticales dans la gamme des vitesses envisagées. Les résultats devraient être nettement supérieurs à ceux obtenus avec le matériel classique européen du type « allongé ».

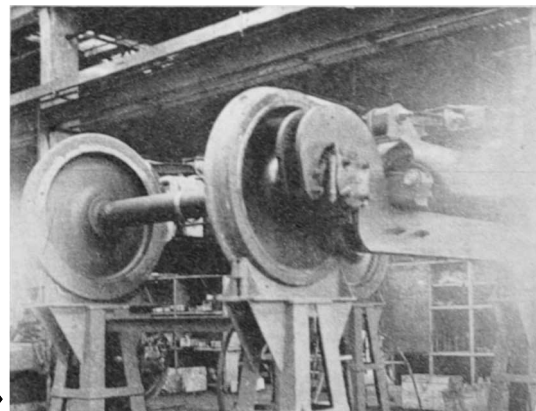
Châssis

Le châssis est composé d'éléments en tôle plane, pliée ou emboutie en acier AO Martin recuit avec utilisation de profilés en acier B Martin recuit.

Il est conçu de telle sorte que les appareils de choc et traction puissent être remplacés ultérieurement par un attelage automatique, sans modifications importantes.



Assemblage sur mannequin du pavillon du wagon-restaurant.



Bogie Y 26 C.