



Ci. Commault

les nouvelles VOITURES-LITS

La nécessité de transporter les voyageurs sur des lignes de long parcours et à grande vitesse dans des conditions indispensables de confort et de sécurité, a imposé à la Compagnie des Wagons-Lits une construction très soignée de son matériel. La Compagnie des Wagons-Lits est la première qui ait mis en circulation en Europe des voitures à bogies. Depuis, elle n'a cessé d'améliorer son matériel, en apportant sans cesse des perfectionnements nouveaux, aussi bien dans les questions d'aménagement intérieur que dans celle intéressant le roulement ou la suspension des véhicules. La place du train de nuit dans les dessertes se ren-

force constamment, mais le gain de temps résultant du voyage de nuit n'est réellement efficace qu'à la condition de l'effectuer en place couchée; gagner une journée, à notre époque où jamais le proverbe anglais "Time is money" ne fut plus plus justement justifié, vaut bien un léger sacrifice pécuniaire que vous donne le confort et le repos d'une bonne cabine wagons-lits. La Compagnie des Wagons-Lits a donc fait, ces dernières années, un gros effort de renouvellement de son parc, 118 voitures ont été construites et mises en exploitation du 2 juillet 1963 à la fin d'août 1965, de plus, un nouveau type, actuellement à l'étude, dont la maquette figure en disposition de

Munich, est appelé à avoir un grand succès commercial en raison de son caractère économique. Nous présentons à nos lecteurs quelques notes techniques et des illustrations sur ce nouveau matériel.

VOITURE-LITS POUR L'ESPAGNE TYPE Y F. SERIE 4641 A 4668

Voitures-lits à 22 places, 11 compartiments et 2 places communicant sur le compartiment adjacent à l'office. La caisse est en tôle d'acier peinte en bleu V.-L. avec filets jaunes. Le plan que nous publions donne les principales cotes: ce type de voitures possède l'air conditionné fourni par un moteur diesel faisant fonctionner un compresseur. De plus, il faut signaler une particularité n'existant que dans ce type de voitures: l'éclairage standard téléphonique qui permet au client de commander des boissons ou de demander des renseignements au conducteur sans que ce dernier pénètre dans la cabine;

le réveil des voyageurs se fait de la même façon. De plus, chaque compartiment comporte trois fauteuils repliables dans le coffre à literie; en rabattant le dossier du fauteuil intermédiaire, on peut utiliser une tablette montée derrière ce dossier, il y a aussi un rideau qui permet au voyageur de faire sa toilette sans gêner le regard de son voisin de cabine. Ce type de voitures est très apprécié en Espagne et circule dans les trains suivants: « Sud-Express », Madrid-Irun, Madrid-Bilbao; « Costa-Brava », Madrid-Port-Bou; « Costa del Sol », Madrid-Málaga et aussi sur le parcours Madrid-Gijón.

VOITURES-LITS TYPES « M » ET « MU » SERIE 4701 A 4790

La caisse.

Longueur hors tampons : 26,400 m — Largeur : 2,820 m — Hauteur au-dessus du rail : 4,260 m — Distance d'axe en axe des bogies : 19 m — Tare :

VOITURES-LITS TYPE YF



- A. Armoires à linge ou à divers
- B. Bac à charbon
- E. Extincteur
- Ea. Entrées d'air dans caissons de bout de voiture
- F. Fenêtres fixes

- L. Cabine de chauffage
- Lmc. Local pour moteur diesel et compresseur
- M. Demies fenêtres mobiles partie supérieure descendante
- P. Panneaux lumineux "LITS LIBRES"
- Sa. Sortie d'air dans toiture côté compartiments

- Tc. Tableau conditionnement d'air Stone
- Te. Tableau d'éclairage
- Tl. Téléphone
- V. Volant frein à main

..... Périphérie de la zone à grande isolation phonique
Les cotes encadrées sont pour un tamponnement maximum de 1090