

# Fiches Loco Revue

## Séries 1 à 4

Numéro	Série	Titre
1	64 a 1	241 P 1 à 35 unifiée
2	64 a 1	Tender 34 P unifié
3	64 a 1	131 TB Est
4-5	64 a 1	CC 7101 à 7158
6	64 a 1	CC 14101 à 14202
7	64 a 1	A1A-A1A 62001 à 62100 (040 DA)
08-09	64 a 1	X 4300 & 4500, XR 8500 & 8600 EAD
10	64 a 1	X 4201 à 4210 panoramique
11	64 a 1	Voiture inox bar A5smyfi DEV Inox
12	64 a 1	Trémie SVwf à trois essieux (STEMI) Fbd - MH
13	64 b 2	141 P unifiées toutes régions
14	64 b 2	230 G Sud Ouest et 230 K Ouest
15	64 b 2	BB 16001 à 16062
16-17	64 b 2	Z 5101 à 82, ZRx 15101 à 82 & ZR 25101 à 87
18	64 b 2	BB 67001 à 67063
19	64 b 2	CC 64001 à 64035 (ex 060 DA)
20-21	64 b 2	WL type P inox CIWL
22	64 b 2	Fourgon générateur Dsmyi Mistral
23	64 b 2	Wagon à toit coulissant ITto (dérivé du type 2 UIC-ORE 1954)
24	64 b 2	Fourgon M Uk 6 (standard D) Muwf
25	64 c 3	210 PLM Crampton
26	64 c 3	BB 9201 à 92
27	64 c 3	C 20150 à 20159
28	64 c 3	Z 7101 à 7133
29	64 c 3	BB 63501 à 63940 (ex 040 DE)
30	64 c 3	X 2701 à 2720 RGP (bimoteurs)
31-32	64 c 3	Remorques XR 7700 RGP
33-34	64 c 3	Voitures ABtmyf & Btmyf (modernisées Est) Romilly
35	64 c 3	Tombereau To & Tow standard UIC-ORE E4 01
36	64 c 3	Citerne à déchargement pneumatique Uces IV et IVf
37	64 d 4	240 P 1 à 25 Sud Est
38	64 d 4	Tender 36 P 1 à 29 unifié
39	64 d 4	BB 9001 & 9002
40	64 d 4	BB 9003 & 9004 (prototype)
41	64 d 4	X 2051 Budd (prototype)
42	64 d 4	X 2721 à 2738 RGP (monomoteur)
43-44	64 d 4	CC 65 001 à 65 065 « sous marin »
45	64 d 4	Y 51100 & 51200 ex Y 9100 & 9200
46	64 d 4	A8myfi DEV Inox U-53 Mistral climatisée
47	64 d 4	Porte-autos STVA TA 60 HZ et HZf
48	64 d 4	Trémie MH Fd ARBEL SVw et SVwf

## Séries 5 à 8

Numéro	Série	Titre
49-50	65 a 5	231 E Nord 1 à 48 & tender 38 A 1 à 78
51	65 a 5	141 TC Nord
52	65 a 5	BB 12001 à 12148
53-54	65 a 5	BB 16501 à 16794
55	65 a 5	X 3801 à 4051 « Picasso »
56	65 a 5	BB 66001 à 66 (ex 040 DG)
57	65 a 5	Wagon-poste mixte type 10m Patmf (1932)
58	65 a 5	Fourgon Dqd2m (GV unifié)
59	65 a 5	WL type U Hansa
60	65 a 5	Plat Ks 5.01 (UIC-ORE) JQhor et JQhorv
61-62	65 a 5	141 R (Amérique) à vapeur ou à chauffe à mazout, toutes régions
63-64	65 a 5	Tender 30 R 1 à 1340 USA
65	65 b 6	030 TU USA
66	65 b 6	CC 40101 à 40104
67	65 b 6	BB 8101 à 8271
68-69	65 b 6	X 2770 & XR 7770 TEE
70	65 b 6	B10t USI Bmyfi 83001 à 83120
71	65 b 6	B6tm & B6tmf modernisées ex PLM dites « 3 pattes »
72	65 b 6	Citerne à céréales (type standard D) Udg SB et SBw
73	65 c 7	232 U 1 Nord
74	65 c 7	BB 1282 à 93
75	65 c 7	BB 301 à 325
76-77	65 c 7	Z 600 & ZR 20600 (métrique) St Gervais/Vallorcine
78-79	65 c 7	C 61001 à 61048 et trucks moteurs TC 61101 à 61112
80	65 c 7	B10 UIC-Y
81	65 c 7	B6q modernisées ex État
82	65 c 7	Réfrigérant lbes & lbces standard UIC-ORE type 1 H
83	65 c 7	Couvert Gbs 7.32 type Ur 62 IK
84	65 c 7	Citerne à trois essieux Uh (société SIMOTRA) SCw
85-86	65 d 8	231 G Sud Est 2 à 283 & tender 30 A avec rehausse 1 à 380
87-88	65 d 8	231 H Sud Ouest « Chapelon » & tender 38 A ex PO
89	65 d 8	BB 9401 à 535
90	65 d 8	CC 1101 à 12
91-92	65 d 8	A1A-A1A 68000 & 68500
93	65 d 8	X 5500 & 5800 « mobylette »
94	65 d 8	B9t & B9tz modernisées ex PLM
95	65 d 8	A6D inox DEV U-50 Inox

## Séries 9 à 12

Numéro	Série	Titre
96	66 a 9	Trémie à pulvérulents Fauvet-Girel SVw
97-98	66 a 9	231 C Nord 49 à 88 & tender 37 A 1 à 150
99	66 a 9	030 TB (ex PLM 3 AM) type Bourbonnais « tenderisé »
100	66 a 9	Locomotives à crémaillère à simple expansion et surchauffe Série1 à 8 du Montenvers
101	66 a 9	BB 20 006
102	66 a 9	2D2 5401 à 5423
103	66 a 9	BB 60030
104	66 a 9	Y 7401 à 7625
105	66 a 9	A8tu Inox TEE pour PBA
106	66 a 9	A8u inox TEE pour PBA
107	66 a 9	A2 Dx inox fourgon générateur TEE à couloir central (1961)
108	66 a 9	Trémie à toit ouvrant Tds 6.23 Tds
109-110	66 b 10	230 H Ouest & tender 18 C
111-112	66 b 10	150 X 1 à 226, tender 34 X (Allemagne)
113	66 b 10	X 2401 à 2479 Unifié 600 ch
114-115	66 b 10	BB 25500
116	66 b 10	BB 8500
117-118	66 b 10	A3 & A5rtu inox TEE pour PBA
119	66 b 10	A3B5 métallisées Ouest (3e tranche)
120	66 b 10	Fourgon chaudière C 1300kg/h ex Shmf
121-122	66 c 11	231 D.F. et H. Ouest
123	66 c 11	030-030 401 à 408 CFD Mallet
124	66 c 11	Tender 22 C Ouest ex État & P.O.
125-126	66 c 11	2D2 9101 à 9135
127	66 c 11	BB 4601 à 50
128	66 c 11	X 5601 à 5660 FNC
129	66 c 11	BB 71000 « pédalo »
130	66 c 11	A4 t4 USI
131	66 c 11	Réfrigérant HI & HIA
132	66 c 11	Fourgon DP myi OCEM ex Midi
133-134	66 d 12	231 G Ouest 401 à 420 et 501 à 784
135	66 d 12	242 TB 1 à 31 Sud Est ex 242 BT PLM
136	66 d 12	2D2 5501 & 5502
137	66 d 12	2D2 5503 à 5537
138	66 d 12	BB 1 à 80
139-140	66 d 12	BB 69 001 et 69 002
141	66 d 12	WL type M & MU
142	66 d 12	B4r type OCEM Ouest
143	66 d 12	Fourgon Dd4s normes UIC
144	66 d 12	Citerne Uh SCwf

## Séries 13 à 16

Numéro	Série	Titre
145-146	67 a 13	242 A 1 Ouest (prototype ex 241-101) & tender 34 A 1
147	67 a 13	120 T Ouest dites « bicyclette »
148	67 a 13	2D2 5538 à 5545 « femme enceinte »
149	67 a 13	2D2 5546 à 5550 « Waterman »
150-151	67 a 13	262 DA.1 & DB.1 (prototype)
152	67 a 13	Y 6201 à 6297
153	67 a 13	B10 DEV AO U-54
154	67 a 13	Plat à bogies Sls 2.14 standard D IPyv
155	67 a 13	Trémie à minerai Fd (type articulé) SVwf
156	67 a 13	Trémie à houille MH Fd à déchargement bilatéral (Arbel)
157-158	67 b 14	160 A 1 (prototype) Sud-Ouest & tender 38005
159	67 b 14	040 TA 1 à 143 Ouest
160	67 b 14	2D2 5105 à 5120
161	67 b 14	BB 17001 à 105
162-163	67 b 14	CC 70001 et 70002
164	67 b 14	X 2801 à 2919
165	67 b 14	A4c4B5c5 DEV AO type 58
166	67 b 14	Fourgon Dd2, Dd2s & Dpd type Est métallisé
167-168	67 b 14	Plat kangourou Ls HM et HMv
169-170	67 c 15	150 Y & tenders 30 Y et 32 Y Est
171	67 c 15	050 TQ 1 à 35 Nord
172	67 c 15	2D2 5001 à 5024 Midi E 4801-24
173	67 c 15	BB 25100, 25150 & 25200
174-175	67 c 15	X 3000 à 3400 ABJ.1 & ABJ.2
176-177	67 c 15	XR 7300, 7800 & 8100
178	67 c 15	Restaurant Vru type 1966 1 à 42 (rouge)
179	67 c 15	Restaurant Libre Service 3670 & 3676
180	67 c 15	Citerne à céréales Udg SB, SBw et SBwf
181-182	67 d 16	230 D Nord ex 3513 à 3662 Nord & tender 23 A
183	67 d 16	050 TX (KDL 5 Allemagne)
184	67 d 16	BB 30001 & 30002
185	67 d 16	Z 3801 à 15
186	67 d 16	Y 5101 à 5162
187	67 d 16	X 3100 à 3400 & 3500 ABJ.3
188	67 d 16	A9 UIC rame Capitole
189	67 d 16	A7D UIC rame Capitole
190	67 d 16	B9 OCEM RA
191	67 d 16	Citerne à bogies Uah (société MOBIL) SCywf
192	67 d 16	Couvert Gs & Gss 4.01 standard UIC K ou Kv

## Séries 17 à 20

Numéro	Série	Titre
193-194	68 a 17	230 K Est & tender 22 A
195-196	68 a 17	140 U (transportation Corps USA) type Front Français
197	68 a 17	CC 6001 (Prototype)
198-199	68 a 17	Z 5301 à 61 ex ZR 25301 à 416 & ZRx 15301 à 61
200	68 a 17	4 BMD.1
201	68 a 17	X 3601 à 3635 ABJ.4
202	68 a 17	A8 DEV AO U-53
203	68 a 17	B10 DEV Inox U-55
204	68 a 17	Plat à bords hauts Klms 2.14 standard D Jho
205-206	68 b 18	140 C Est & Ouest, 140 K Sud Est & tenders 18 B ou D, 18 C & 18 A
207-208	68 b 18	230 C.E.F. & H ex P8 Prusse & tenders 21 B, D, E & 31 A
209	68 b 18	BBB 6002 (prototype)
210	68 b 18	BB 25001 à 25009
211-212	68 b 18	Z 6006, 6007 & 6009 ex Z 9056 à 9059, prototypes et remorques
213	68 b 18	A8 OCEM RA
214	68 b 18	Tombereau à toit ouvrant ITt type 1
214	68 b 18	Tombereau E 3.01 standard UIC type 1
215	68 b 18	Plat de grande longueur R ou Rp 7.01, ou Rs ou Rps 7.01 standard UIC-ORE Rory ou Roryw
216	68 b 18	Wagon tombereau à toit ouvrant ITt 91730 à 91979
217-218	68 c 19	040 D Armistice 1918 Est & Nord (ex G81 Prusse) & tender 16 C
219	68 c 19	141 TB 401 à 512 Est ex 4401 à 4512
220-221	68 c 19	BB 20101 à 20104 ex BB 30001 à 4
222	68 c 19	CC 20001 prototype ex 6051
223-224	68 c 19	Z 6101 à 20 ex ZR 26101-20 & ZRx 16101-20
225-226	68 c 19	XAS 2061 expérimental à turbine et X BSD 4365
227	68 c 19	B10t & B10tz tous services dites « Bruhat »
228	68 c 19	Surbaissé à bogies Uai 1.21 SSy
229-230	68 d 20	230 K Est type 3230
231	68 d 20	230 K carénée pour rames Michelin sur pneumatiques
232-233	68 d 20	1 ABBA 1 3601 à 3610 PLM 161 BE
234-235	68 d 20	X 2000 type VH
236	68 d 20	X B 1000 Bugatti Présidentiel
237	68 d 20	DU 65 Draisine unifiée
238	68 d 20	WL type Lx 16 & 20
239	68 d 20	Paz série 500 ex PAmyi 20m type OCEM 1926/1929 Bureau Postal Ambulant
240	68 d 20	Citerne tri-silos Ucs inox IV et IVf

## Séries 21 à 24

Numéro	Série	Titre
241-242	69 a 21	140 G Pershing toutes régions
243	69 a 21	Tender 20 G 1 à 2649
244	69 a 21	BB 13001 à 13053
245-246	69 a 21	CC 72001 à 72074
247-248	69 a 21	XF 1000 & 1100 TAR
249	69 a 21	B9x État voiture à impériale type Ouest 1895
250	69 a 21	Voiture-restaurant Armistice 2419 D
251	69 a 21	Trémie à toit ouvrant Tads IVy et IVyf
252	69 a 21	Couvert Glm 1.62 ex Nord Kz ou Lz
253-254	69 b 22	141 C, D & E Sud Est & tender 25 B
255	69 b 22	030 TA Ouest ex Etat
256	69 b 22	2 BB 2 3201 (prototype) PLM 242 AE 1
257	69 b 22	2 CC 2 3401 à 3404 ex AE 1 à 4 PLM (262 AE)
258	69 b 22	Z 1201 à 15
259-260	69 b 22	CC 80000 ex 060 GA 1 & 2
261	69 b 22	A3B5 OCEM FL type 1930, 1932 et 1935
262	69 b 22	Tombereau Elmo 2.62 type Nord reconstruit T et Tw Nord
263	69 b 22	Porte-autos STVA TA 52 HZf
264	69 b 22	Unités de mesures et symboles graphiques normalisées
265-266	69 c 23	150 B 1 à 30 Nord & tender 36 A 1 à 30
267	69 c 23	141 TB 616 à 740 Sud ouest, 401 à 407 Ouest ex PO
268	69 c 23	220 C PLM « Coupe-vent »
269	69 c 23	2D2 401 & 402 Ganz ex Midi E 401 & 402
270	69 c 23	BB 101 à 180
271	69 c 23	1 CC 1 3701 à 3710 ex PLM 161 CE
272	69 c 23	1D1 60051 (prototype) ex PLM 141 DA.1
273	69 c 23	WL type F (gabarit anglais)
274	69 c 23	WL type Y & YT
275	69 c 23	Fourgon DD DEV type 1966 pour T.A.C.
276	69 c 23	Couvert à bogies Gas 8.16
277-278	69 d 24	241 A Est 1 à 90 & tender 35 A 1 à 82 & 35 C 1 à 49
279	69 d 24	030 TB Ouest type Boer
280-281	69 d 24	CC 21001 & 21002
282-283	69 d 24	X 4700 ETG à turbine
284	69 d 24	A4B5 UIC 1966/67 1re & 2e classe pour trafic international
285	69 d 24	B10 DEV AO U-58 & 59
286	69 d 24	B4Dd type métallisé Sud Est
287	69 d 24	Tombereau Eas 8.02
288	69 d 24	Fourgon M Uk 6.72 (type <i>War department</i> ) Mwf

## Séries 25 à 28

Numéro	Série	Titre
289-290	70 a 25	221 A Nord 1 à 35 et tender 37 A 1 à 149
291	70 a 25	141 TC 701 à 742 Est et TD 101 à 140 Ouest
292	70 a 25	2 BB 2 3301 (prototype)
293-294	70 a 25	Z 6301 à 35 ex ZR 26301-35 & ZRx 16301-35
295	70 a 25	A8u inox TEE 1966 Mistral & Lyonnais
296-297	70 a 25	WSP & WSPC type Flèche d'Or 4001 à 4050
298-299	70 a 25	Bogies Y16
300	70 a 25	Couvert à primeurs Ghs 5.65 F
301	70 b 26	030 C Ouest 531 à 860 ex État & tender 10 C 502 à 606
302-303	70 b 26	130 B Est
304	70 b 26	150 P 1 à 115 unifiée Est & Nord
305-306	70 b 26	BB 901 à 935 ex Etat 101 à 135
307	70 b 26	CC 6501 à 38
308	70 b 26	Z 4701 & 4702 ex 23071/2
309-310	70 b 26	A8j DEV inox U-50 et 52
311-312	70 b 26	Porte-remorques UFR mono-porteur Ls HR
313-314	70 c 27	241 A, D & E Sud Est (241 D après modification)
315-316	70 c 27	230 A Nord 1 à 274 ex 3078 à 3354 Nord & tenders 14 A et 14 B
317	70 c 27	BB 811 à 840 ex Etat 011 à 040
318	70 c 27	A4c4B5c5x UIC
319-320	70 c 27	Voiture cinéma Fu 204 ex WL type MU 1964
321	70 c 27	Fourgon Dd4 métallisé ex Ouest
322-323	70 c 27	Porte-remorques UFR bi porteur Ls HR
324	70 c 27	Couvert Gs 3.11 standard A K
325-326	70 d 28	241 C 1 Sud Est
327	70 d 28	230 T RB Réseau Breton
328	70 d 28	BB 1425 à 1440 ex PO 225 à 240
329	70 d 28	1 CC 1 3801 à 3810 PLM 161 DE
330	70 d 28	BB 60011 ex 040 DB.1 prototype
331-332	70 d 28	X 41000 ex XD 1000
333-334	70 d 28	A8u et A8tu Grand Confort
335	70 d 28	Couvert à bogies Pershing Gakm Lyw
336	70 d 28	Citerne Uah 9.14 de 600hl à bogies SCyw

## Séries 29 à 32

Numéro	Série	Titre
337-338	71 a 29	Désignation et numérotation des locomotives à vapeurs SNCF
339-340	71 a 29	241 B 101 Ouest ex État & tender 34 101
341-342	71 a 29	Z 3701 à 20 ex 23700 Budd
343	71 a 29	X 23001 à 23502 Standard
344	71 a 29	Y 2201 à 2340
345	71 a 29	B9 métallisation Ouest (5e tranche)
346	71 a 29	WR Mistral ex 4271 CIWL
347-348	71 a 29	Tombereau Elmo 2.21 OCEM 29 sans vigie A et B
349-350	71 b 30	Marquage des locomotives à vapeur et des tenders
351	71 b 30	231 C Nord 1 à 48 ex 3.1201 à 1248
352	71 b 30	CC 20002 prototype ex 6052
353-354	71 b 30	Z 1301 à 40 & 1401 à 8 & ZRx 11301-45 & ZRx 11401-30
355	71 b 30	BB 60021 ex 040 DC.1 prototype
356	71 b 30	XDC 1001 & 1002 ex Nord ZZ 13 & 14
357	71 b 30	A8 type allégé Ouest ex État dite « Saucisson »
358-359	71 b 30	WL type T2 5001 à 5020
360	71 b 30	Couvert Gs 3.12 standard B Kkuw
361	71 c 31	Caractéristiques traction vapeur
362-363	71 c 31	230 A Sud Est ex PLM & tender 10 B
364	71 c 31	031-130 TA & TB Du Bousquet
365	71 c 31	BB 1501 à 40
366	71 c 31	Z 3601 à 9 ex État 1001/18 & ZRx13601 à 9
367-368	71 c 31	XM 1000 Michelin type 11
369	71 c 31	A3rtu inox TEE
370	71 c 31	A4Dtux Grand Confort
371	71 c 31	Couvert Gkm 1.63 type Ouest 1904 (État 1)
372	71 c 31	Citerne Uahk 9.31 ex USA 1918 dit TP
373-374	71 d 32	231-132 BT CFA et prototype 231-132 AT (articulées) type Beyer-Garratt
375	71 d 32	130 DE SO ex 600s, 900s et 1500s PO, sauf les 606 à 610 neuves
376	71 d 32	BB 1601 à 1643 ex MIDI 4501 à 4543
377	71 d 32	C 60002 prototype ex 030 DC 2
378-379	71 d 32	XAT 1001 & 1002 « amphibie »
380	71 d 32	A3rtu Grand Confort U-68
381	71 d 32	Vru Grand Confort U-68
382	71 d 32	Fourgon chaudière C 747 à 794 (800kg/h)
383	71 d 32	Trémie à pulvérulents U
384	71 d 32	Isotherme lbls (STEF-INTERFRIGO) type 1 pour transport de bananes



## Séries 33 à 36

Numéro	Série	Titre
385	72 a 33	230 C Sud Ouest 1 à 84 ex 4000 PO
386	72 a 33	Tender 36 B ex Nord 1 à 9
387	72 a 33	BB 201 à 220
388	72 a 33	Y 6101 à 6140 ex Crochat ALVF
389-390	72 a 33	XC 11000 Charentaise
391	72 a 33	Restaurant Gril Express (1968)
392-393	72 a 33	B4D métallisation Ouest (1re tranche) 2e classe/fourgon
394	72 a 33	Fourgon CIWL 1245 à 1256
395	72 a 33	Trémie standard U système Richard
396	72 a 33	Citerne à gaz à bogies Uas
397	72 b 34	141 TA Est & État T 14 Prusse
398	72 b 34	BBB 20003 prototype ex 6053
399	72 b 34	E1 PLM à accumulateurs
400	72 b 34	Tender 32 P 1 à 9 unifié
401	72 b 34	Z 8001 & 8002 ex Z 9060 & 9061
402	72 b 34	BB 67301 à 370
403	72 b 34	Y 2101 à 2152
404-405	72 b 34	Voiture Pullman CIWL sans cuisine 4148 à 4164
406	72 b 34	Fourgon Dd2 (K) (ap) métallisé Ouest
407	72 b 34	Fourgon OCEM avec vigie Uk 6.21
408	72 b 34	Citerne à céréales Udg 2.65 surnommé « Bathyscaphe »
409	72 c 35	151 A 1 à 10 Sud Est puis Est ex PLM
410	72 c 35	141 TA 301 à 490 ex PO Sud Ouest
411-412	72 c 35	BB 15001 à 15015
413-414	72 c 35	Z 1411 à 1575 et remorques 4e et 5e séries ZRx 11431 à 612
415-416	72 c 35	BB 67401 à 572
417	72 c 35	B8 métallisation Ouest (1re tranche) 2e classe
418	72 c 35	B8 métallisation PLM type 1926 2e classe
419	72 c 35	Couvert EVS type A1 Hs à faces ouvrantes (rideaux)
420	72 c 35	Tombereau à caisse amovible Eal
421	72 d 36	232 P 1 Nord puis Sud Est (prototype)
422	72 d 36	232 Q 1 Sud Est (prototype)
423-424	72 d 36	232 R & S Nord
425-426	72 d 36	150 Z & tenders 26 Z & 25 Z Est
427	72 d 36	221 TQ 1 (prototype)
428	72 d 36	030 TX (Allemagne)
429	72 d 36	040 TX Est, Ouest, Sud Ouest & Sud Est (KDL 4 Allemagne)
430	72 d 36	151 TQ Nord
431	72 d 36	Tender Unifiés 36.P & 38.P
432	72 d 36	Tender 36 Q 1 à 11 unifié

## Séries 37 à 40

Numéro	Série	Titre
433-434	73 a 37	230 G Ouest & tender 22 A
435-436	73 a 37	Tender 37m3 type Nord
437	73 a 37	2D2 5106 & 5112 ex 2D2 5101 et 5102 ex E.701 & 702 PO
438	73 a 37	2D2 5104 (prototype) PO E 704
439	73 a 37	Y 50100 ex 030 DB
440	73 a 37	X 10000 ex ZZABF
441	73 a 37	A9 tuj type 1969/1970 1re classe à couloir central
442	73 a 37	A7 D type UIC 1968 1re classe/fourgon pour trafic international
443	73 a 37	Couvert Glm type Nord Glm 1.62
444	73 a 37	Écuries HE à 6 stalles type PLM
445	73 b 38	231 A Nord 1 à 20 ex 3-1151 à 3-1170
446	73 b 38	120 A Ouest 36 à 116 ex État et tender 7 C 502 à 670
447	73 b 38	2D2 5301 ex E.703 du PO
448	73 b 38	2D2 5302 à 5306
449	73 b 38	BB 4701 à 4717
450	73 b 38	Y 2321 à 2340
451	73 b 38	XL 1001 à 1007 autorail Lorraine
452	73 b 38	B9 type Nord « rapide »
453	73 b 38	B9c9 type OCEM FL 34
454	73 b 38	B4 D OCEM RA ex C4 D
455	73 b 38	Wagon trémie à pulvérulents U
456	73 b 38	Tombereau à coke F 1.62 Nord
457-458	73 c 39	231 A Sud Ouest 501 à 600 ex 4500 PO & tender 20 B 1 à 960
459	73 c 39	231 B Ouest 11 à 60
460	73 c 39	BB T 6 à 10 SG-LM-G métrique
461	73 c 39	YMO 25001 à 25008
462-463	73 c 39	XB1 ex ZZA-K PLM
464	73 c 39	A3 B5 OCEM RA mixte type 1924/27 & 1929/30
465	73 c 39	B4 Dt ex C4 Dt modernisée ex PLM
466	73 c 39	Fourgon Dd type Nord non métallique
467	73 c 39	Réfrigérant standard C & D Is, lcs & lds loué STEF
468	73 c 39	Citerne OCEM à essieux type .Uh
469-470	73 d 40	150 A 1 à 10 Ouest, 150 E 1 à 195 Est
471-472	73 d 40	141 B & C Ouest 1 à 250
473	73 d 40	ZD 201 à 220 fourgon automoteur (voie métrique)
474	73 d 40	YMO 21001 à 21004
475	73 d 40	XGC 10 001 à 008 ex Etat ZZ 24600
476	73 d 40	B10 OCEM FL 1931/1932
477	73 d 40	PEz OCEM type 1926/1929 (ex PAz transformé) allège postale
478-479	73 d 40	Couvert OCEM type 1928 et 31 sans vigie Gms 2.21
480	73 d 40	Wagon à tarer les bascules U

## Séries 41 à 44

Numéro	Série	Titre
481-482	74 a 41	131 TA 501 à 620 Ouest
483	74 a 41	220 Série 701 Nord
484	74 a 41	ZAB 10101 à 130 (voie métrique) ligne de Chamonix
485	74 a 41	ZZ 23901 à 911 Etat
486	74 a 41	XR 9204 à 9240 remorque FNC
487	74 a 41	A8 « tubulaire » ex Nord rapide
488	74 a 41	B9c9 UIC 1968-1969
489	74 a 41	Couvert OCEM type 1929 avec vigie Gms 2.21
490	74 a 41	Plat à ranchers standard D .Kms 4.14
491	74 b 42	222 TA 1 à 75 dites « Revolver »
492	74 b 42	Z 4101 à 80 Sud Ouest ex PO
493-494	74 b 42	XM 2000 Michelinnes type 16
495	74 b 42	YJ 22001 à 22003 Jeumont
496-497	74 b 42	Marquage UIC des voitures
498	74 b 42	A9 type UIC 68 1re classe pour trafic international
499	74 b 42	B6 q modernisée SO ex PO B6 q[ai] & B6 q[ai]z] 2 essieux omnibus
500	74 b 42	Wagon trémie à gravillons U ex Tzo anglais
501-502	74 c 43	Marquage UIC des voitures (fiche complémentaire)
503	74 c 43	230 D 141 à 320 ex Etat
504	74 c 43	120 T RB E201 à 216 (métrique)
505	74 c 43	CC 7001 & 7002 (prototype)
506	074 c 43	ZRK 10301 à 317 (voie métrique) couvert automoteur
507	74 c 43	XR 6001 à 6015 remorque Decauville
508	74 c 43	Voiture-lits CIWL de 3e classe Série 2167, 2171, 2189 à 2198
509	74 c 43	Fourgon type PO
510	74 c 43	Couvert EVS Habiss 9.16
511-512	74 d 44	231 B 1 à 40 ex Est & tender 32 A
513	74 d 44	121 A ex PO Forquenot
514	74 d 44	BB 8001 (prototype) ex BB 0401
515	74 d 44	ZZ 24001 à 24004 type VG Renault ex Etat
516	74 d 44	XS 1 à 11 Somua ex PLM ZZD 101 à 111
517	74 d 44	Fourgon D(ai) OCEM à 3 essieux ex AL
518	74 d 44	A9 UIC 67
519	74 d 44	Couvert Hfhks 7.21 type pour ferry
520	74 d 44	Plat à bords hauts Rklmm 0.31 ex USA 1918 dit TP

## Séries 45 à 48

Numéro	Série	Titre
521-522	75 a 45	141 E & F Sud Ouest & Sud Est & tenders 23 A & 25 A
523	75 a 45	XDR 10100 Kittel
524	75 a 45	CC 10002 (prototype) ex BB 16655
525	75 a 45	YBE 14071 Berliet
526	75 a 45	XR 8800 ex autorails Michelin type 23
527	75 a 45	B9 OCEM RA 1926 & 1929
528	75 a 45	B10t USI
529	75 a 45	Fourgon Uk 6.62 type Nord
530	75 a 45	Plat OCEM 29 Klmm 1.21 & Klms 2.21 ex Jho
531-532	75 b 46	240 A 701 à 712 Sud Ouest ex 4500 PO & tender 26 A
533	75 b 46	151 TA 701 à 727 ex Est
534	75 b 46	CC 14001 à 14020
535	75 b 46	X 33001 à 014
536	75 b 46	XR 7201 à 7220
537-538	75 b 46	Fourgon D(Kai) type OCEM 1930
539	75 b 46	Couvert Gahm ex USA 1918 dit TP
540	75 b 46	Couvert Gm 1.21 OCEM 1919
541	75 c 47	220 TA 1 à 19 « Ravachol »
542	75 c 47	Z 4201 à 4215 ex Midi
543	75 c 47	Z BD 103 à 109 (voie métrique, ligne de Cerdagne) ex Midi E ABDe 3 à 10
544	75 c 47	Y 2401 à 2519
545-546	75 c 47	X B 2000 Bugatti
547-548	75 c 47	Bogies WL type U et Pennsylvania M1
549	75 c 47	A5c5B3c3 ex PLM modernisées Sud Est
550	75 c 47	Tombereau Elo 3.11 & 3.13 Standard A & C
551-552	75 d 48	232 Nord Baltic Du Bousquet 3.1101 & 3.1102
553	75 d 48	121 PLM 3e type
554	75 d 48	ZRT 10401 à 434 (voie métrique) St Gervais/Vallorcine
555-556	75 d 48	RTG 1 à 18 et 11 à 18 turbotrain
557	75 d 48	XR 9100 & 9500
558	75 d 48	B4D métallisation Ouest 2e tranche
559	75 d 48	Plat Rloos 5.16
560	75 d 48	Tombereau Fad Arbel SVywf

## Séries 49 à 52

Numéro	Série	Titre
561-562	76 a 49	231 E Nord 1 à 48 et tender 38 A 1 à 78
563	76 a 49	230 D Ouest ex Etat North British 1912 & tender 15 C
564	76 a 49	BB 1002 & 1003
565	76 a 49	X 5100 & 5200 ADX Renault
566	76 a 49	Y 6021 à 6041 BDR
567	76 a 49	B8 métallisation Ouest 2e tranche
568-569	76 a 49	Fourgon Dd2 (K) ai type OCEM 32, 33 & 38
570	76 a 49	Trémie à toiture ouvrante Tds
571	76 b 50	140 C 1 à 20 PLM vendues au réseau algérien en 1928
572	76 b 50	230 G SO 201 à 370 & 230 K Ouest 401 à 451 & tender 17 D et 17 A
573	76 b 50	BB 4101 à 4190 Midi
574	76 b 50	BB 1801 à 1810
575-576	76 b 50	Marquage UIC des wagons - marquage uniforme d'identification
577	76 b 50	Fourgon Dd4(k)s type Nord
578	76 b 50	B6q(a) & B6q(a)z ex État
579	76 b 50	Couvert Gass 9.16
580	76 b 50	Tombereau de grande capacité Fs La Rochette-Cenpa
581	76 c 51	232 TA 1 à 65 Nord
0	76 c 51	210 1 à 40 PLM Crampton - réédition
583-584	76 c 51	CN1 & 2 type HB 600 chasse-neige automoteur
585	76 c 51	B2 type État
586	76 c 51	Fourgon D(i) ex DR Pw4i 31
587	76 c 51	Citerne Uh & Uhs pour produits laitiers
588	76 c 51	Réfrigérant laehss 9.02
589-590	76 c 51	Pantographe Faiveley type G, GM & MT
591	76 d 52	140 A Sud Ouest 901 à 918 ex Midi
592	76 d 52	141 TC 1 à 20 ex Etat 42-001 à 020
593-594	76 d 52	BB 25150
595-596	76 d 52	A1A-A1A 68000-500
597	76 d 52	YBE 14000
598	76 d 52	B10tu VTU <88 places > 2e classe service intérieur
599	76 d 52	B4Dd métallique Est 1929/1930
600	76 d 52	Plat spécial à évidement central Nord 1926 U 0.62

## Séries 53 et 54

Numéro	Série	Titre
601-602	53	140 H 1 à 29 ex PLM, 501 à 600 ex État, 701 à 776 ex PO
603	53	BB 9301 à 40
604	53	CC 14101 à 14202
605	53	BB 60001 CFD
606-607	53	X FL 5006, 5007 et 5701 à 5708 Floirat et remorques Xr 9301 à 9306
608	53	B11 métallique Est 1932/1939
609	53	Couvert Hes 0.16 à 2 planchers pour petits animaux
610	53	Tombereau Eaklmo 9.31 ex USA 1918 dit TP Tyw
611	54	232 TC 401 à 427 Est ex T18 AL 8401 à 8427
612	54	140 B 1 à 151 & C 18 à 167 Sud Ouest
613-614	54	CC 6539 à 6559 Maurienne
615	54	ZZ NF 1001 Sentinel ex Nord ZZ-19
616	54	Fourgon CIWL 1263 à 1296 dit Orient-Express
617-618	54	Marquage UIC wagons - séries et codes de répartition
619-620	54	Marquage UIC wagons - marquage numérique uniforme d'identification