

## Dossier Modèle 08

### Le plat à bogies UIC type 1 (HO Rivarossi/Jouef, Roco, Trix)

Ce wagon existe en HO chez plusieurs fabricants : Rivarossi réf. 2413 (repris actuellement chez Jouef sous la réf. HJ6004, avec l'appellation fantaisiste de Rs 685), Roco (réf. 47681 et 47682), Trix (réf. 24348).

Ces wagons SNCF ont été construits en 1972-1973 à 1500 exemplaires, par la société Franco-Belge. Marqués Rs 8 02 à l'origine, ils furent renumérotés après 1980, et marqués Rs 80 2. Ils firent partie du pool EUROP (donc régime d'échange 11), et circulèrent donc sur tous les réseaux de ce pool en banalité. Ils sont utilisés pour transport de pièces de grande longueur (profilés métalliques, rails, plaques, etc.). Ils roulent toujours à l'heure actuelle, quelques-uns ayant été transformés pour le transport de bouteilles de verre, et certains affectés au parc de service SNCF.

Le premier modèle sorti fut le Rivarossi ; il a été re-sorti dans la gamme Jouef il y a peu de temps, et est donc à nouveau disponible en France. Si ce wagon semble acceptable en élévation, ça se gâte très nettement vu du ciel ... car les lambourdes intégrées au plancher sur le wagon réel sont situées à des emplacements incorrects, elles ont un aspect faux, et elles sont de plus trop nombreuses (10 au lieu de 8). Le dessous du châssis est faux (voir ci-dessous) ; comble du délire, on trouve même dans le sachet de détaillage Rivarossi des câblots de chauffage électrique 1500 V. Bref... mauvais.

Le deuxième modèle à voir le jour fut le Roco ; le fabricant autrichien, bien inspiré (quand il veut...), nous gratifia de 2 variantes (bogies soudés et bogies moulés). Ici les lambourdes sont où il faut, comme il faut, et il y en a 8. Défauts de ce wagon à mes yeux : son appareillage de frein au look germanique (c'est réparable par tout modéliste normalement doué) ; un peu plus gênant, car nécessitant plus de travail, le surnombre de renforts triangulaires placés entre la face inférieure du plancher et la poutre centrale du châssis ; enfin, la place des panneaux de marquage est à rectifier.

Le troisième modèle fut le Trix, sorti en 2007. Nombre et emplacement correct pour les lambourdes, mais (hélas) aspect incorrect ; manettes de frein et tampons germaniques trahissent un moule « européen »... Les renforts sous châssis sont ici en nombre correct. La gravure est peut-être un peu moins fine que celle du Roco.

Ma préférence ira donc au modèle Roco (il n'est pas parfait mais c'est le mieux gravé), suivi de très peu par le Trix. Le modèle Jouef ex-Rivarossi est sans intérêt.

Petite note : les 2 derniers modèles arborent un marquage UIC en version après 1980

Remerciements à P. Blondé pour son aide concernant le modèle Trix



*(photo Pierre Barbe)*

**11 87 399 2 292-6 Rs 80 2**

Vue d'ensemble en 1991. Version du parc commercial



© Pierre BARBE 1999

*(photo Pierre Barbe)*

**11 87 399 2 258-1 Rs 80 2**

Vue de détail en 1999. Version du parc commercial



*(photo Pierre Barbe)*

**11 87 399 3 128-5 Rs 80 2**

Vue de détail en 2005. Version du parc commercial



*(photo Pierre Barbe)*

**11 87 399 3 128-5 Rs 80 2**

Vue de détail en 2005. Version du parc commercial.



*(photo Pierre Barbe)*

**80 87 979 4 057-0 Uas R54 2**

Vue de détail en 1997. Version du parc de service.