



(CLICHÉ B. L.)

BB 67036 première locomotive diesel électrique de grande puissance équipée de la transmission triphasé-continu

SOUTENANT l'impulsion donnée ces dernières années par les Divisions d'Etudes de la S.N.C.F. à la traction diesel en France, c'est dès 1961 que la Société MTE a pris l'initiative d'étudier et de réaliser un type de transmission triphasé-continu. Son installation à bord de la locomotive n° 36 de la série normale des BB 67000 (1) a été assurée, avec l'accord de la S.N.C.F., par le MTE et les Etablissements Brissonneau et Lotz, dont les réalisations ont démontré la compétence.

Les essais effectués en plate-forme, au banc d'essai et en ligne, depuis le 1^{er} février 1965, ont parfaitement illustré la nécessité de cette réalisation.

LES OBJECTIFS DE LA BB 67036

L'équipement de la BB 67036 répond à deux objectifs principaux :

1. — Expérimenter une transmission utilisant un alternateur et un bloc redresseur en remplacement de la génératrice principale classique, afin de situer les divers paramètres à discipliner, préparant ainsi les réalisations futures répondant à l'augmentation de la puissance des moteurs diesel légers et rapides.

2. — En restant dans les limites de charge par essieu imposées, permettre à une locomotive de la série 67000 de chauffer électriquement le train de voyageurs dont elle assure la marche, la débarrassant ainsi de la remorque d'un fourgon de chauffage lourd et coûteux à l'achat comme à l'entretien.

Ces objectifs concourent, en outre, à l'homogénéisation des techniques ferroviaires, conservant à la traction diesel certaines dispositions générales appliquées à bord des locomotives électriques récentes.

(1) Cf «La Vie du Rail», n° 922 du 24-11-1963.